



ALCALDIA DE POPAYAN
SOLICITUD DE AJUSTES PROYECTO DE INVERSION

F-DPE-BP-12
Versión: 06
Página 1 de 7

UNIDAD ADMINISTRATIVA O DEPENDENCIA SOLICITANTE:	Secretaría de Tránsito y Transporte	N° DE RADICACIÓN ORFEO:	20251500417183	FECHA RADICADO ORFEO	22/08/2025
--	-------------------------------------	-------------------------	----------------	----------------------	------------

Señores:
BANCO DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE INVERSION MUNICIPAL.
Secretaría de Planeación Municipal.

No. Radicado del proyecto en POAI:	25-9-19-001-02659	BPIN	202500000012580	AJUSTE N°	4
Nombre del proyecto	Optimización de capacidades institucionales para el control y seguridad vial del municipio de Popayán				
Programa presupuestal MGA	4599031	Sector	45	Programa	4599
Objetivo General del Proyecto	Optimización de capacidades institucionales para el control y seguridad vial del municipio de Popayán				
Información Población	346.403	Afectada	346.403	Objetivo	346.403

No. De Certificado de registro y viabilidad a modificar No:	106-0001-2025				
Tipo de modificación (Marque a la derecha la opción con X)	Ajuste con trámite presupuestal			Ajuste sin trámite presupuestal	
	Adición		Traslado	Ajuste actividades, aumento en la cantidad de perfiles, adición actividad, otros.	
	Incorporación		Reduccion		
	Redistribución interna del presupuesto			X	

MODIFICACIÓN AL VALOR DEL PROYECTO Y/O CERTIFICADO												
VIGENCIA	AJUSTE VALOR PROYECTO						AJUSTE VALOR CERTIFICADO					
	2025			2026			2025			2026		
FUENTE	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS
Valor inicial del proyecto	\$ 10.184.680.726	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 5.847.872.590	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 1	\$ 744.743.366	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 4.988.817.588	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 2	-\$ 90.867.690	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 3		\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	-\$ 45.184.999	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Ajuste 3		\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0		\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUBTOTAL FUENTE POR VIGENCIA	\$ 10.838.556.402	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 10.791.505.179	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL AJUSTADO POR VIGENCIA	\$ 10.838.556.402			\$ 0			\$ 10.791.505.179			\$ 0		
TOTAL AJUSTADO	\$ 10.838.556.402						\$ 10.791.505.179					
	VALOR PENDIENTE APROPIACIÓN PRESUPUESTAL A PROYECTO						\$ 47.051.223					

AJUSTE QUE REQUIERE EL PROYECTO (En este espacio se deben enumerar las modificaciones que requiere el proyecto. Ejemplo:)	VIABILIZACIÓN INICIAL / ÚLTIMA VIABILIZACIÓN (Registrar la información viabilizada inicialmente o del último ajuste)	INFORMACIÓN AJUSTADA (Registrar la información ajustada requerida)	MOTIVACIÓN / JUSTIFICACIÓN DEL AJUSTE SOLICITADO (Registrar la causa o razón por la que se requiere el ajuste)
1. Realizar redistribución de presupuesto del rubro 2.3.2.02.02.008.220 por valor de \$106.000.000, pasando al rubro 2.3.2.02.02.006.069	* Valor apropiado inicial del rubro 2.3.2.02.02.008.220 : \$4.510.458.920 antes de traslado *Valor apropiado inicial del rubro 2.3.2.02.02.006.069: \$221.676.268 antes de traslado	* Valor apropiado del rubro 2.3.2.02.02.008.220 con ajuste: \$4.404.458.920 Realizando el proceso de pasar la suma de \$106.000.000 al Rubro 2.3.2.02.02.006.069 *Valor Total apropiado de presupuesto en Rubro 2.3.2.02.02.006.069: \$327.676.268	En virtud del DECRETO No 20251000002455 DEL 13 DE AGOSTO DE 2025, se realiza redistribución del presupuesto por valor de \$106.000.000, el cual pretende financiar la actividad 2 del proyecto "Adquirir los instrumentos necesarios para la gestión de la movilidad" bajo el rubro 2.3.2.02.02.006.069, con el objeto de garantizar la disponibilidad de recursos del insumo "Proceso contractual para el alquiler de grúas", conforme la alta demanda que se viene presentando en la ejecución del proyecto con el mayor número de inmovilizaciones de vehículos que se ha generado respecto a lo proyectado en materia de regulación del tránsito vehicular. Este ajuste responde a la necesidad de asignar los recursos necesarios para la ejecución de las actividades de los proyectos según la necesidad identificada en la ejecución y que se cuenta con la posibilidad de realizar esta redistribución para cubrir lo requerido, de acuerdo con el Catálogo de Clasificación Presupuestal CCPET (versión 7), para las entidades de Orden territorial, el cual establece los objetos del Gasto, se hace necesario realizar traslados de rubro presupuestal con el fin de que los mismos sean coherentes



ALCALDIA DE POPAYAN
SOLICITUD DE AJUSTES PROYECTO DE INVERSION

F-DPE-BP-12
Versión: 06
Página 2 de 7

UNIDAD ADMINISTRATIVA O DEPENDENCIA SOLICITANTE:		N° DE RADICACIÓN ORFEO:		FECHA RADICADO ORFEO	
Secretaría de Tránsito y Transporte		20251500417183		22/08/2025	
				con las actividades descritas en cada proyecto de inversión y teniendo en cuenta los recursos apropiados por la Secretaría de Tránsito y Transporte de Popayán. Es importante mencionar que esta redistribución presupuestal, no afecta la ejecución de las otras actividades del proyecto.	
2. Ajuste de la metodología del objetivo 1, actividad 1, insumo "Mano de obra calificada"	<p>Perfiles:</p> <p>Apoyo a la Coordinación 12 meses: 7</p> <p>Posgrado 12 meses: 9</p> <p>Posgrado 11 meses: 4</p> <p>Posgrado 10 meses: 3</p> <p>Posgrado 9 meses: 4</p> <p>Posgrado 8 meses: 2</p> <p>Posgrado 7 meses: 1</p> <p>Profesional 12 meses: 6</p> <p>Profesional 11 meses: 24</p> <p>Profesional 10 meses: 28</p> <p>Profesional 9 meses: 15</p> <p>Profesional 7 meses: 7</p> <p>Tecnólogo 12 meses: 1</p> <p>Tecnólogo 11 meses: 2</p> <p>Tecnólogo 10 meses: 7</p> <p>Tecnólogo 8 meses: 1</p> <p>Tecnólogo 7 meses: 3</p> <p>Técnico - Agente de Tránsito 11 meses: 19</p> <p>Técnico - Agente de Tránsito 8 meses: 6</p> <p>Técnico - Agente de Tránsito 7 meses: 18</p> <p>Técnico 10 meses: 3</p> <p>Técnico 9 meses: 2</p> <p>Técnico 8 meses: 2</p> <p>Técnico 7 meses: 3</p> <p>Técnico 6 meses: 1</p> <p>Bachiller 10 meses: 2</p> <p>Bachiller 7 meses: 2</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 11 meses: 18</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 8 meses: 9</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 7 meses: 13</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 6 meses: 20</p> <p>Total: 242</p>	<p>Perfiles:</p> <p>Apoyo a la Coordinación 12 meses: 7</p> <p>Posgrado 12 meses: 8</p> <p>Posgrado 11 meses: 4</p> <p>Posgrado 10 meses: 3</p> <p>Posgrado 9 meses: 4</p> <p>Posgrado 8 meses: 2</p> <p>Posgrado 7 meses: 1</p> <p>Posgrado 4 meses: 3</p> <p>Profesional 12 meses: 6</p> <p>Profesional 11 meses: 24</p> <p>Profesional 10 meses: 28</p> <p>Profesional 9 meses: 15</p> <p>Profesional 7 meses: 7</p> <p>Tecnólogo 12 meses: 1</p> <p>Tecnólogo 11 meses: 2</p> <p>Tecnólogo 10 meses: 7</p> <p>Tecnólogo 8 meses: 1</p> <p>Tecnólogo 7 meses: 2</p> <p>Tecnólogo 4 meses: 1</p> <p>Técnico - Agente de Tránsito 11 meses: 19</p> <p>Técnico - Agente de Tránsito 8 meses: 6</p> <p>Técnico - Agente de Tránsito 7 meses: 18</p> <p>Técnico 10 meses: 3</p> <p>Técnico 9 meses: 2</p> <p>Técnico 8 meses: 2</p> <p>Técnico 7 meses: 3</p> <p>Técnico 6 meses: 1</p> <p>Bachiller 10 meses: 2</p> <p>Bachiller 7 meses: 2</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 11 meses: 18</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 8 meses: 9</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 7 meses: 13</p> <p>Bachiller - Regulador de tránsito 6 meses: 20</p> <p>Total: 244</p>	<p>Se requiere el ajuste de la metodología del objetivo 1, actividad 1, insumo "Mano de obra calificada" conforme se ha adelantado una revisión detallada de la ejecución del proyecto y se ha evidenciado alta congestión de procesos y volumen de trabajo en las solicitudes judiciales del despacho de la secretaría que no logra ser atendido con la capacidad operativa con la que cuenta la dependencia, por lo que considerando los tiempos de ejecución del periodo 2025 se hace necesario contar con apoyo jurídico especializado adicional, en la revisión y trámite de los diferentes procesos de esta área, como medida contingente para atender las distintas solicitudes; en consecuencia, se ajustan algunos perfiles de acuerdo a los tiempos de contratación en el área de despacho y área técnica con la finalidad de realizar una redistribución presupuestal y lograr así una optimización de los recursos apropiados por la Secretaría.</p> <p>Se debe considerar que el ajuste de la metodología no implica adición de recursos, sino que obedece a una redistribución del presupuesto, en la cual se ha considerado la necesidad de la dependencia para el tiempo de ejecución de la vigencia y hacer sostenible el funcionamiento de la misma de manera oportuna, eficiente y eficaz.</p>		
3. Incorporación en la metodología del objetivo 1, actividad 1, para la creación del insumo "Personal en misión para desarrollo de actividades en campo"	<p>*Mano de Obra Calificada</p> <p>*10Computadores</p> <p>*Licencias para computadores</p> <p>*Equipos de red</p> <p>*Impresoras multifuncionales</p> <p>*Adquisición de papelería</p> <p>*Adquisición de mobiliario</p> <p>*Elementos puestos de control</p> <p>*Servicio de mensajería</p> <p>*Seminario en investigación forense aplicada a siniestros viales</p>	<p>*Mano de Obra Calificada</p> <p>*10Computadores</p> <p>*Licencias para computadores</p> <p>*Equipos de red</p> <p>*Impresoras multifuncionales</p> <p>*Adquisición de papelería</p> <p>*Adquisición de mobiliario</p> <p>*Elementos puestos de control</p> <p>*Servicio de mensajería</p> <p>*Seminario en investigación forense aplicada a siniestros viales</p> <p>*Personal en misión para desarrollo de actividades en campo</p>	<p>El ajuste solicitado es requerido una vez se ha realizado una evaluación detallada y específica de los avances de la ejecución del proyecto y las necesidades para dar cumplimiento a las metas trazadas y aprobadas, donde se ha evidenciado la importancia de contar con "Personal en misión para desarrollo de actividades en campo", el cual es un personal especializado que se requiere para el desarrollo de actividades de recolección de información con los actores viales de los 23 corregimientos del municipio de Popayán, con el fin de determinar la viabilidad de implementar el transporte mixto en la zona rural, como alternativa de solución para garantizar la movilidad en estas zonas del municipio de Popayán.</p> <p>Es importante mencionar que este ajuste, no afecta la ejecución de las actividades del proyecto aprobadas, así mismo, no requiere adición de recursos por cuanto se realiza optimización de recursos del proyecto y se financiará con la redistribución presupuestal propuesta en el presente ajuste en el insumo "mano de obra calificada"</p>		



ALCALDIA DE POPAYAN
SOLICITUD DE AJUSTES PROYECTO DE INVERSION

F-DPE-BP-12
Versión: 06
Página 3 de 7

UNIDAD ADMINISTRATIVA O DEPENDENCIA SOLICITANTE:	Secretaría de Tránsito y Transporte	N° DE RADICACIÓN ORFEO:	20251500417183	FECHA RADICADO ORFEO	22/08/2025
4. Incorporación de nuevo perfil "profesional en derecho con especialización en derecho administrativo con experiencia profesional de 2 años. " en el área despacho en el insumo "Mano de obra calificada" - Actividad 1		Perfil: profesional en derecho con especialización en derecho administrativo, con experiencia profesional mínima de (2) años Cantidad: 2 Experiencia: 2 años Valor: \$36.000.000		<p>Se requiere adicionar el perfil "profesional en derecho con especialización en derecho administrativo, con experiencia profesional mínima de (2) años", considerando el alto volumen de trabajo en el área de despacho del orden administrativo y judicial, que es superior a la capacidad operativa con la que se cuenta en el área, lo cual ha generado congestión en los procesos y es necesario ampliar el radio de acción para adelantar los diferentes trámites de manera oportuna. Con el ajuste se presenta acción de mejora en la problemática de atención de requerimientos del área de despacho de la secretaría.</p> <p>El perfil en el presente ajuste se requiere por 4 meses, con valor de \$36.000.000, donde los recursos provienen de la liberación en el presupuesto de \$9.300.000 y \$52.000.000 debido a:</p> <p>*Se reduce tiempo del perfil TECNÓLOGO EN ÁREAS DEL CONOCIMIENTO RELACIONADA S CON LAS CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS O INGENIERÍAS O EDUCACIÓN CON EXPERIENCIA RELACIONADA DE (6) MESES O PERSONA CON 8 SEMESTRES DE FORMACIÓN UNIVERSITARIA EN CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS O INGENIERÍAS CON EXPERIENCIA RELACIONADA DE (6) MESES, el cual hasta el anterior ajuste contaba con la necesidad de sus servicios por 7 meses, contando con un valor total de \$21.700.000, y con el presente ajuste se solicita dicho insumo por 4 meses con un valor de \$12.400.000; generando con ello la liberación de \$9.300.000 de presupuesto.</p> <p>*Se reduce tiempo del perfil PROFESIONAL EN DERECHO CON POSGRADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO O GERENCIA DE IMPUESTOS O PROCESAL, CIVIL O PENA O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE (5) AÑOS el cual hasta el anterior ajuste contaba con la necesidad de sus servicios por 12 meses, contando con un valor total de \$78.000.000, y con el presente ajuste se solicita dicho insumo por 4 meses, con valor de \$26.000.000; generando con ello la liberación de \$52.000.000 de presupuesto.</p> <p>De los cuales \$25.300.000 se asignan para financiar el nuevo insumo "Personal en misión para desarrollo de actividades en campo" en la actividad 1 que se describe en la celda M43</p>	
5. Disminuir el valor del insumo "mano de obra calificada" en el objetivo 1, actividad 1 "Incrementar los recursos técnicos, humanos y financieros" en valor de		Valor insumo antes del ajuste: \$8.049.000.000	Valor del insumo después del ajuste: \$8.023.700.000	<p>Se realiza una disminución del valor del insumo "mano de obra calificada" en \$25.300.000 para un total de \$8.023.700.000, considerando la evaluación, análisis y proyección de la ejecución de la dependencia y las actividades pendientes por adelantar, en lo que se tiene en cuenta los tiempos de ejecución del periodo 2025 y la contratación necesaria por adelantar, generando una redistribución de presupuesto conforme el ajuste de algunos perfiles según lo descrito en la celda I36, y relacionado así:</p> <p>*Se reduce tiempo del perfil TECNÓLOGO EN ÁREAS DEL CONOCIMIENTO RELACIONADA S CON LAS CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS O INGENIERÍAS O EDUCACIÓN CON EXPERIENCIA RELACIONADA DE (6) MESES O PERSONA CON 8 SEMESTRES DE FORMACIÓN UNIVERSITARIA EN CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS O INGENIERÍAS CON EXPERIENCIA RELACIONADA DE (6) MESES, el cual hasta el anterior ajuste contaba con la necesidad de sus servicios por 7 meses, contando con un valor total de \$21.700.000, y con el presente ajuste se solicita dicho insumo por 4 meses con un valor de \$12.400.000; generando con ello la liberación de \$9.300.000 de presupuesto.</p>	



ALCALDIA DE POPAYAN
SOLICITUD DE AJUSTES PROYECTO DE INVERSION

F-DPE-BP-12
Versión: 06
Página 4 de 7

UNIDAD ADMINISTRATIVA O DEPENDENCIA SOLICITANTE:	N° DE RADICACIÓN ORFEO:	FECHA RADICADO ORFEO
Secretaría de Tránsito y Transporte	20251500417183	22/08/2025
\$25.300.000		\$9.300.000 de presupuesto.
		<p>*Se reduce tiempo del perfil PROFESIONAL EN DERECHO CON POSGRADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO O GERENCIA DE IMPUESTOS O PROCESAL, CIVIL O PENA O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE (5) AÑOS el cual hasta el anterior ajuste contaba con la necesidad de sus servicios por 12 meses, contando con un valor total de \$78.000.000, y con el presente ajuste se solicita dicho insumo por 4 meses, con valor de \$26.000.000; generando con ello la liberación de \$52.000.000 de presupuesto.</p> <p>Teniendo una liberación de recurso de \$61.300.000, de los cuales \$36.000.000 se reasignan para la inclusión de los perfiles "profesional en derecho con especialización en derecho administrativo, con experiencia profesional mínima de (2) años" relacionados en la celda M39 en insumo "Mano de obra calificada" en la actividad 1 y el recurso de \$25.300.000 se reasignan para la creación del insumo "Personal en misión para desarrollo de actividades en campo" en la actividad 1 descrito en la celda M43.</p>
6. Crear el insumo "Personal en misión para desarrollo de actividades en campo" en la actividad 1 de proyecto con valor de \$25.300.000	Insumo inexistente	\$ 25.300.000,00
		<p>Se crea el insumo "Personal en misión para desarrollo de actividades en campo" por valor de \$25.300.000, conforme se ha identificado la necesidad de contar con personal especializado para el desarrollo de actividades de recolección de información con los actores viales de los 23 corregimientos del municipio de Popayán, con el fin de determinar la viabilidad de implementar el transporte mixto en la zona rural, como alternativa de solución para garantizar la movilidad en estas zonas del municipio de Popayán.</p> <p>El recurso de \$25.300.000 provienen de la liberación en los valores de los siguientes perfiles así:</p> <p>*Se reduce tiempo del perfil TECNÓLOGO EN ÁREAS DEL CONOCIMIENTO RELACIONADAS CON LAS CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS O INGENIERÍAS O EDUCACIÓN CON EXPERIENCIA RELACIONADA DE (6) MESES O PERSONA CON 8 SEMESTRES DE FORMACIÓN UNIVERSITARIA EN CIENCIAS SOCIALES Y HUMANAS O INGENIERÍAS CON EXPERIENCIA RELACIONADA DE (6) MESES, el cual hasta el anterior ajuste contaba con la necesidad de sus servicios por 7 meses, contando con un valor total de \$21.700.000, y con el presente ajuste se solicita dicho insumo por 4 meses con un valor de \$12.400.000; generando con ello la liberación de \$9.300.000 de presupuesto.</p> <p>*Se reduce tiempo del perfil PROFESIONAL EN DERECHO CON POSGRADO EN DERECHO ADMINISTRATIVO O GERENCIA DE IMPUESTOS O PROCESAL, CIVIL O PENA O AFINES CON EXPERIENCIA PROFESIONAL MÍNIMA DE (5) AÑOS el cual hasta el anterior ajuste contaba con la necesidad de sus servicios por 12 meses, contando con un valor total de \$78.000.000, y con el presente ajuste se solicita dicho insumo por 4 meses, con valor de \$26.000.000; generando con ello la liberación de \$52.000.000 de presupuesto.</p> <p>De los cuales \$36.000.000 se reasignan para la inclusión de los perfiles "profesional en derecho con especialización en derecho administrativo, con experiencia profesional mínima de (2) años" relacionados en la celda M39.</p>

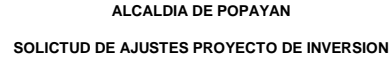


ALCALDIA DE POPAYAN
SOLICITUD DE AJUSTES PROYECTO DE INVERSION

F-DPE-BP-12
Versión: 06
Página 5 de 7

UNIDAD ADMINISTRATIVA O DEPENDENCIA SOLICITANTE:		Secretaría de Tránsito y Transporte		N° DE RADICACIÓN ORFEO:		20251500417183		FECHA RADICADO ORFEO		22/08/2025	
7. Incrementar valor del insumo "Proceso contractual para el alquiler de grúas" en la actividad 2 "Adquirir los instrumentos necesarios para la gestión de la movilidad "en la suma de \$ 106.000.000 quedando un valor total de \$1.253.743.366		Insumo: Proceso contractual para el alquiler de grúas Valor antes de ajuste: \$1.147.743.366		Insumo: Proceso contractual para el alquiler de grúas Valor después de ajuste: \$1.253.743.366		<p>Se realiza el ajuste del valor del insumo "Proceso contractual para el alquiler de grúas" incrementando la suma de \$106.000.000 para un valor total \$1.253.743.366, conforme la secretaria de tránsito suscribió contrato 668-2025 por valor \$360.000.000 con un plazo de ejecución hasta el 30-09-2025, cuyo objeto es "AUNAR ESFUERZOS TÉCNICOS, ADMINISTRATIVOS, FINANCIEROS Y HUMANOS PARA EL CONTROL, REGULACIÓN DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE ASÍ COMO INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS POR INFRACCIONES A LA NORMA DE TRÁNSITO EN EL MARCO DEL PROYECTO OPTIMIZACIÓN DE CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA EL CONTROL Y SEGURIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE POPAYÁN", donde es requerido contar con disponibilidad hasta 05-11-2025 con la suma de \$53.000.000 y en relación con las VIGENCIAS FUTURAS ORDINARIAS, el artículo 12 de la Ley 819 de 2003 establece en literal b) Como mínimo, de las vigencias futuras que se soliciten se deberá contar con apropiación del quince por ciento (15%) en la vigencia fiscal en la que estas sean autorizadas; para el proceso equivale a la suma de \$96.000.000. Lo anterior tiene dentro de su objeto, apropiar temporalmente los recursos de vigencias futuras de acuerdo a lo presentado por la Secretaria para validación y aprobación del Concejo Municipal.</p> <p>El ajuste se solicita teniendo en cuenta que el servicio de grúas fortalece los operativos efectuados por los agentes de tránsito en las actividades de inmovilización, operativos vehiculares o despeje de las vías por siniestros viales que se realizan de manera constante en cumplimiento de las funciones del organismo de tránsito, en materia de regulación del tránsito vehicular, el cual ha sido mayor a lo proyectado.</p> <p>Debe considerarse que en este insumo se tiene recurso de \$744.743.366 que fueron apropiados temporalmente para la creación del fondo de estabilización tarifaria y subvención al sistema y a la sostenibilidad del sistema estratégico de transporte público de popayán de acuerdo al proyecto de acuerdo que se presentará ante el Concejo Municipal para su aprobación; en este orden para el insumo en cuestión se cuenta previo al ajuste con la suma de \$403.000.000.</p>					
8. Disminuir valor del insumo "Proceso contractual para el alquiler de patios" de la actividad 2 "Adquirir los instrumentos necesarios para la gestión de la movilidad " en la suma de \$106.000.000 quedando en un valor de \$162.676.268		Insumo: Proceso contractual para el alquiler de patios Valor antes de ajuste: \$ 268.676.268		Insumo: Proceso contractual para el alquiler de patios Valor después de ajuste: \$162.676.268		<p>Se realiza el ajuste del valor del insumo "Proceso contractual para el alquiler de patios" disminuyendo la suma de \$106.000.000 para un valor total de \$162.676.268, conforme se ha realizado una revisión detallada de la ejecución presupuestaria del proyecto, donde se identificaron saldos no comprometidos en ciertas partidas que no serán utilizados durante el periodo actual debido a eficiencias logradas en la implementación y permite optimizar los recursos apropiados por la secretaria y garantizar los ajustes anteriormente relacionados.</p> <p>Es importante mencionar que este ajuste, no afecta la ejecución de las actividades del proyecto aprobadas.</p>					
Población objetivo inicial o anterior		346.403		Adición población objetivo		0		Población objetivo ajustada		346.403	

SOLICITUD AJUSTE ACTIVIDADES VIABILIZADAS MGA 2025														
ACTIVIDADES INICALES / AJUSTADAS DEL PROYECTO						VALOR ANTERIOR MGA			VALOR ACTIVIDAD AJUSTADA MGA			VALOR PENDIENTE APROPIACIÓN ACTIVIDADES MGA		
N°	ACTIVIDAD MGA	ENTREGABLE	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS	PROPIOS	SGP	OTROS
1	Incrementar los recursos técnicos, humanos y financieros	N/A	\$ 8.576.267.438			\$ 8.531.082.439	\$ 0	\$ 0	\$ 8.531.082.439	\$ 0	\$ 0	\$ 45.184.999	\$ 0	\$ 0



DISTRIBUCIÓN PRESUPUESTAL DEL PROYECTO 2025								
FUENTE FINANCIACIÓN		N° Fuente	Producto	Código Rubro	Vr rubro anterior cert	Vr de la modificación	Vr rubro ajustado	saldo
Propios		1271	4599031	2.3.2.02.01.003.016	\$ 170.715.701		\$ 170.715.701	\$ 0
		1271	4599032	2.3.2.02.01.004.011	\$ 243.099.300		\$ 243.099.300	\$ 0
		1271	4599033	2.3.2.02.02.006.027	\$ 450.000.000	\$ 0	\$ 450.000.000	\$ 0
		1101	4599034	2.3.2.02.02.007.014	\$ 80.000.000	\$ 0	\$ 80.000.000	\$ 0
		1270	4599035	2.3.2.02.02.008.069	\$ 484.500.000	\$ 0	\$ 484.500.000	\$ 0
		1271	4599036	2.3.2.02.02.008.070	\$ 3.719.941.080	\$ 0	\$ 3.719.941.080	\$ 0
		1271	4599037	2.3.2.02.02.009.062	\$ 487.431.510	\$ 0	\$ 487.431.510	\$ 0
		1101	4599038	2.3.2.02.02.009.063	\$ 167.000.000	\$ 0	\$ 167.000.000	\$ 0
		1112	4599031	2.3.2.02.01.003.042	\$ 52.384.000	\$ 0	\$ 52.384.000	\$ 0
		1112	4599031	2.3.2.02.01.004.039	\$ 7.616.000	\$ 0	\$ 7.616.000	\$ 0
		1112	4599031	2.3.2.02.02.008.216	\$ 28.000.000	\$ 0	\$ 28.000.000	\$ 0
		1202	4599031	2.3.2.02.02.008.220	\$ 4.510.458.920	-\$ 106.000.000	\$ 4.404.458.920	\$ 0
		1202	4599031	2.3.2.02.02.006.069	\$ 221.676.268	\$ 106.000.000	\$ 327.676.268	\$ 0
		1132	4599031	2.3.2.02.02.009.149	\$ 168.682.400	\$ 0	\$ 168.682.400	\$ 0
SUBTOTAL PROPIOS 2025					\$ 10.791.505.179	\$ 0	\$ 10.791.505.179	\$ 0
Sistema General de Participación (SGP)	Agua pot y S. Básico	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Alimentación Escolar	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Educación	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Primera infancia	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Gral Cultura	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Geral Deporte	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Gral Libre Dest	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Prop Gral Libre Invers	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Riberenos	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
	Salud	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
SUBTOTAL SGP 2023					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
Otras fuentes de financiación (Nacion - Privados)				\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	
SUBTOTAL OTRAS FUENTES					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL CERTIFICADO					\$ 10.791.505.179	\$ 0	\$ 10.791.505.179	\$ 0

[illegible]



ALCALDIA DE POPAYAN
SOLICITUD DE AJUSTES PROYECTO DE INVERSION

F-DPE-BP-12
Versión: 06
Página 7 de 7

UNIDAD ADMINISTRATIVA O DEPENDENCIA SOLICITANTE:		Secretaría de Tránsito y Transporte			N° DE RADICACIÓN ORFEO:		20251500417183		FECHA RADICADO ORFEO		22/08/2025	
		0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
		0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
		0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
		0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
		0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
SUBTOTAL PROPIOS 2026					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
Sistema General de Participación (SGP)	Agua pot y S. Básico	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Alimentación Escolar	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Educación	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Primera infancia	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Prop Gral Cultura	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Prop Gral Deporte	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Prop Gral Libre Dest	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Prop Gral Libre Invers	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Riberenos	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
	Salud	0	0	0	\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
SUBTOTAL SGP 2026					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
Otras fuentes de financiación (Nacion - Privados)					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
SUBTOTAL OTRAS FUENTES					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
TOTAL CERTIFICADO					\$ 0	\$ 0	\$ 0	\$ 0				
TOTAL VALOR CERTIFICADO VIGENCIAS DEL PROYECTO					\$ 10.791.505.179	\$ 0	\$ 10.791.505.179	\$ 0				

NOTA: (Si requiere más filas para relacionar rubros en el cuadro anterior, favor insertarlas en el documento en cada fuente de financiación)

FUENTE/VIGENCIA		RESUMEN ESTRUCTURA FINANCIERA SOLICITADA EN PRESENTE AJUSTE		
		2025	2026	TOTAL
VALOR TOTAL SOLICITUDES ANTERIORES		\$ 10.791.505.179	\$ 0	\$ 10.791.505.179
Municipio recursos propios presente solicitud		\$ 0	\$ 0	\$ 0
Municipio SGP Presente solicitud		\$ 0	\$ 0	\$ 0
Otras fuentes Presente solicitud		\$ 0	\$ 0	\$ 0
TOTAL SOLICITADO PRESENTE AJUSTE		\$ 10.791.505.179	\$ 0	\$ 10.791.505.179

DILIGENCIE CUADRO DE POLÍTICAS TRANSVERSALES Y DE PLAN DE DESARROLLO, ÚNICAMENTE SI EL PROYECTO SUFRE MODIFICACIÓN EN LA INFORMACIÓN INICIALMENTE ESTABLECIDA EN ESTOS. DE LO CONTRARIO, LA DEPENDENCIA CERTIFICA QUE LA ARTICULACIÓN CON EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL ESTABLECIDA EN EL PROYECTO NO SUFRE MODIFICACIÓN ALGUNA A LA VIABILIZADA INICIALMENTE

MODIFICACIÓN A POLÍTICA TRANSVERSAL (Marque con X)															
Desplazados				Víctimas				Grupos étnicos				Equidad Mujer			
Construcción de Paz				Indígenas				Gestión Riesgo				Cambio climático			
Primera infancia, Infancia y Adolescencia								Ninguno							
Trazador 1				Trazador 2				Trazador 3							
Nombre:				Nombre:				Nombre:							
Vr. Anterior:				Vr. Anterior:				Vr. Anterior:							
Vr. Adición:				Vr. Adición:				Vr. Adición:							
Vr. Final:		0		Vr. Final:		0		Vr. Final:				0			

NOMBRE PLAN DE DESARROLLO		ALIANZA CON POPAYAN	
ARTICULACION PDM	NUMERACION	DESCRIPCION	% ARTICULACION
LÍNEA ESTRATÉGICA		3 POPAYÁN CONECTADA E INTEGRADA	100
PROGRAMA		3,4 Alianza con una gestión integral y segura de la movilidad	100
Meta producto		Fortalecimiento institucional de la secretaría	100

DOCUMENTO SOPORTE ACTUALIZADO	SI	NO	N/A
Viabilidad sectorial	X		
Viabilidad técnica	X		
Viabilidad de estudios y diseños			X
Cronograma		X	
Presupuesto	X		
Documento técnico del proyecto	X		

Nombre: LIZETH VANESSA PLAZAS QUIBANO
Secretaría de Tránsito y Transporte